

# AE86 大容量アルミOILパン (86/92/101/111/7Aブロック対応) \*縦置き仕様

2024/4/10

この度、本製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

\*本製品は競技用製品となりますので予め御了承下さい。

\*製品の取り付けに関しましては、専門知識を持つ整備工場、ショップにてお取り付け下さい。

\*本製品の間違った使用、取り付け、その使用中の生じた故障、不具合に付きましては、  
当社は一切その責任を負いませんので予め御了承下さい。

\*作業前にエンジン本体、エンジン回りが手で触れても問題の無い温度になるまで待つてから  
作業を始めて下さい。

\*取り付け車両側の誤差又はエンジンマウントのヘタリにより、製品と車両間のクリアランス等が  
厳しくなる場合がありますので予め御了承下さい。

付属パーツ		
製品	数量	備考
アルミOILパン本体	1	
バッフルプレート 左右蓋付き	1	取り付け済み
バッフルプレート固定用 Capボルト M6-10	4	取り付け済み
アルミOILパン固定用 Capボルト M6-20	19	
アルミOILパン固定用 Capボルト M6-30	2	後方2カ所
アルミOILパン固定用 キャップボルトワッシャー M6	21	
*1 OILパン本体 Capボルト M8-10	2	86ブロック使用時
*1 OILパン本体 M8ワッシャー	2	86ブロック使用時
ブローバイ/OILリターン用 メクラフランジ	2	
ブローバイ/OILリターン用 Oリング I/D 17-2.65	2	
*2 ブローバイ/OILリターン用 フランジ取り付け Capボルト M6-10	4	
ブローバイ/OILリターン用 フランジ取り付けワッシャー M6	4	
耐熱ネオジム付きドレンボルト M12-1.25	1	

\*1 86ブロックに取り付ける場合、本体フランジ部分のM8の穴が貫通状態となりますので  
こちらのボルトを使用してM8のボルト穴を塞いで下さい。(詳細は別ページ参照)  
M8ボルト取り付けの時は必ずネジ部にシール材等を塗布して取り付け下さい。  
強く締め付けただけでは後々OIL漏れの発生原因となります。

\*2 Capボルトで固定する前にボルト本体に必ずロックタイト又はシール材を塗って下さい。  
強く締め付けただけでは後々OIL漏れの発生原因となります。

## 製品の特長

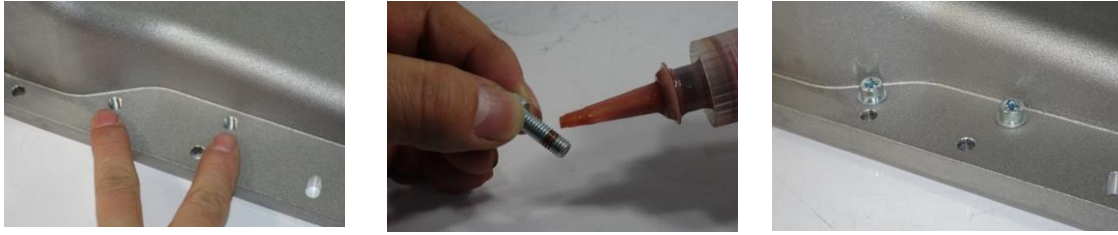
- フランジ形状を変更することで86/92/101/111(7A含む)ブロック全てに対応します。
- 純正のプレス型からアルミ鋳物にすることにより、組み付け後のエンジンブロック剛性の向上。
- 前方部分の両サイドを広げることで油量(800cc)を増やしました。
- バッフルは上部部分そして両サイドには隔壁を設けてOILの偏りを防ぎます。
- 外側にフィンをつけることにより冷却性の向上。
- 今回は内側にもフィンをもうけることで冷却効果をより高めています。
- 純正OILパンと下面形状を同じにすることで純正OILパン使用時同様にエンジン本体のローダウン可を可能にしました。
- オイルパン内側に鋳物で隔壁を設けることで加速時に後方へオイルが流れにくくしてあります。
- ブロック下部に取り付ける純正バッフルプレート(86系4AGを除く)も取り付け可能なデザインになっております。
- フロント側面サイドにはブローパイ/OILリターン用の戻し穴も設けています。
  - \*リターンパイプ(16φ)と専用フランジはオプションとなります。
- フランジ面全体に溝を設けシール材が内外にはみ出ない設計にしております。
- 耐熱(200℃)ネオジム付きOILドレンボルトも付属します。



### 諸注意 (ブロック下部の純正バッフルについて)

- 86ブロックで取り付けの方は純正バッフルの一部をカットする必要があります。(詳細は別ページ)
- 使用するコンロッドによっては純正バッフルを叩いて修正したりスペーサーを使って少し下げる必要があります。
- \*本製品は7A含めた全ての4AGブロックに取り付け可能ですが、本製品以外の部品がいかなる事情において問題なく取り付けることが出来ることを保証している訳ではありません。

## 取り付け諸注意



86ブロックに取り付ける時は、指で示していますM8の穴は使用しませんので必ず付属のM8Capボルトで穴を塞いで下さい。(塞がずにそのまま取り付けますとブロック内部と貫通状態となります。)

Capボルトで固定する前にボルト本体に必ずロックタイト又はシーラ材を塗って下さい。

\*ロックタイト又はシーラ材を使用せずに取り付けるとオイル漏れの原因となります。

\*ワッシャーのザグリ面がないので銅ワッシャーではOIL漏れがおきますので注意してください



## 両サイドメクラプレート取り付け

付属のOリングを入れてプレートを取り付けて下さい。(プレートと本体の間にシーラ材を塗ることをお勧めします)

Capボルトで固定する前にボルト本体に必ずロックタイト又はシーラ材を塗って下さい。

\*ロックタイト又はシーラ材を使用せずに取り付けるとオイル漏れの原因となります。



86ブロックの方は86純正バッフルプレートの一部をカットする必要があります。

写真の赤斜線が引いてある部分をカットします。

\*写真右の指で押さえている部分はカットせずに残して下さい。

## OPTIONパーツ



ブローパイ/OILリターン用 パイプSET 16φ スチール  
販売価格 ¥4,950 (税込み)

### 溶接時の諸注意

\*最初は必ず点付けだけで行い問題なく取り付け可能かを  
確認してから外側部分だけを本溶接を下さい。

\*溶接は外側部分だけ行い内側部分は溶接しないで下さい。  
溶接部分が取り付け時に浮いてしまいシーラ出来なくなります。

\*内側部分のパイプに角度をつけ過ぎるとフランジの位置が  
合わなくなり取り付けが出来なくなります。

企画製造販売元

JHK Project

住所

〒448-0007

電話番号

愛知県刈谷市東境町新池71-2

Fax番号

0566-91-7236

携帯番号

0566-91-7246

090-1093-6630 (お問い合わせ)