

アルミ削り出し ブレーキ クラッチ リザーバータンク



TypeA1,A2,A3 (Full set)



Cap set のみ



レベルゲージ (TypeA1,A2,A3のみ)



装着例

製品特徴

- キャップとリザーバー本体をアルミ削り出しとすること高級感と見栄えの良さを追求しました。
- キャップはローレットを採用し滑りにくくし外観にも配慮しました。
- タンク容積は純正同等に確保しました。
- ブレーキ側キャップにはオリジナルレベルゲージを追加しOIL量の確認も出来るようにしてあります。
- ブレーキOIL対応の専用Oリングを使用しております
- キャップ本体は純正同サイズ設計ですのでキャップのみでも使用可能です。
- 製品は全てシルバーアルマイトが施してあります

取り付け可能車種

純正ブレーキ及びクラッチマスターシリンダーのプラスチックケース内径が約34.3-34.6φを採用している日産車全車両取り付け可能です。

*上記の取り付け例写真と同様のブレーキリザーバータンクを採用している日産車は全車種取り付け可能です。

取り付け可能車両例 ブレーキ&クラッチ (TypeA1,A2,A3)

510、610、GC10、GC110、GC210、SR311、S30、S31、S130(一部車両不可)、ブタケツローレール等

御注意

純正キャップにセンサーが付いている場合はセンサーを取り外すこととなります。

ブレーキ、クラッチリザーバータンク本体、キャップ3個 (Full set TypeA1,A2,A3)

販売価格 ¥21,500 (シルバーアルマイト)

部品構成 ブレーキ側ケースx2、クラッチ側ケースx1、Capx3(レベルゲージ付きx2)

ブレーキ側リザーバータンクSET

販売価格 ¥16,500 (シルバーアルマイト)

部品構成 ブレーキ側ケース、キャップ(レベルゲージ有り) 2個

キャップ単体 (レベルゲージ無し)

販売価格 ¥1,900 (シルバーアルマイト)