ATTESA FR Adapter

当社製品の特徴

- ○純正のアテーサ本体を用意する必要がありません。
 - *1 *2
- ○アテーサ部分の溶接、加工等が必要ありません。
- *3
- 〇溶接加工によるハウジング本体の歪みが発生しません。
- ○溶接を必要としませんので、溶接部分からのOIL漏れ等の心配がありません。
- O32、33GTR系のトランスミッションをFR用としてに使用出来る。(R34ゲトラグは不可)
- ○大掛かりな加工作業が必要ないので作業効率が大幅に上がります。
- ***1** フランジ&ハウジングkitを選択した場合。
- *2 内部純正パーツが手元に無い場合は内部純正パーツを購入する必要があります。
- *3 ハウジングkitでは一部加工が必要となる可能性があります。(組み付ける方の判断によります。詳細は備考及び注釈をご覧下さい。)

当社製品を使用した場合の注意点

- ○当社製品は後方にGTR用フランジを採用しておりますので、プロペラシャフトには必ずスライド機構が必要です。 *4
 (スライド機構のないプロペラシャフトの使用は、高い確率で内部のベアリング(ベアリングシャフト側)破損の原因になります)
- *4 GTR用プロペラシャフトを使用した場合、デフ側フランジに容易に取り付けられるよう変換アダプターを販売する予定です。

別途で用意していただく必要のある物

- OATF OIL (1.30程度)
- Oトランスミッション本体に固定するボルト。(ベースkitには当社製品のフランジとハウジングを固定するボルトは付きます)
- 〇当社製品の取り付けに使用する純正パーツ。(シフト関係、シャフト、ベアリング、OILシール等純正パーツ)
- 〇車速センサー。

販売価格

フランジ&ハウジング kit **価格** ¥148000 (税抜き価格)







廃盤





パーツ構成

アルミフランジ、アルミハウジング、Cリング、固定キャップx2 M6キャップボルトx4、6 φ ニップル、位置決めピンx4 アルミハウジング固定ボルト、ワッシャー * 内部純正パーツは付属しておりません。

パーツ構成

アルミハウジング、固定キャップx2、M6ボルトx4、6φニップル アルミハウジング固定ボルト、ワッシャー *内部純正パーツは付属しておりません。

なお当製品はBNR32、BCNR33トランスミッション系(BNR34及びA/T車は不可)向けに作られています。 上記以外の車種では取り付け確認をしておりませんので、予め御了承願います。

製品本体写真



ハウジング 前方



ハウジング内部



ハウジング 後方







フランジ 後方



フランジ 横

製品に関する備考及び注釈(ハウジングkitのみ)

ハウジングkitでは一部加工が必要となる可能性があります。(組み付ける方の判断によります) これは当社製品のハウジング本体のフランジは全周で面が出ていますが、純正フランジを加工した際に一部面のない部分があります。(20cm程度) この部分は取り付ける方によっては空いた隙間をパテ又はシリコンで埋める場合と、隙間となる部分を溶接しフライスで面を出して取り付ける方とがいます。(写真1) パテ又はシリコンで埋めてもOILが漏れなければ使用上問題はありません。

これは純正のフランジをアルミ溶接で盛った後にフライスで面加工した写真ですが、本来は赤斜線部分にフランジ面はありません。



本体写真のハウジング前方からの写真1を見ていただけると分かりますが、当社製品のハウジング前側は 内部の斜めリブも含めツライチで面が出ています。

これは試作時の製品で量産のハウジングは写真2のマスキングがしてある部分を15mm程奥に加工していますので、 純正フランジ後ろ側の膨らみ(写真3)には接触は致しませんのでご安心下さい。



写真1

写真2

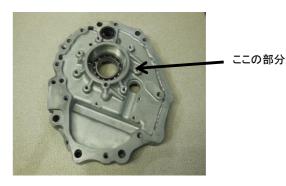
写真3



ハウジング内部



追加加工部分(実際は短く加工してあります)



純正フランジ後方部分

	フランジ&ハウジングKIT 構成パーツ					
番号	商品名	個数	備考			
1	アテーサハウジング本体	1				
2	アテーサフランジ本体	1				
3	アルミCap	2	車速固定			
4	Cap M6-20 ボルト	4	アルミCAP固定時に使用			
5	6 φニップル	1	ハウジング上部に取り付け			
6	Cリング(RTW-62)	1	フランジ側ベアリング(33116-05U00)の固定に使用			
7	B種8 φ-20 位置決めピン	2				
8	Cap M8-45 ボルト	11				
9	M8 ワッシャー	11				
1		1				

	必要純正パーツ(フランジ&ハウジングkit購入の場合)						
番号	番号 商品名 個		純正品番	備考			
1	センタードライブシャフト	1	33120-05U00				
2	スピードメータードライブギヤ		32701-1P400	車速用ギヤ			
3	スチールボール	1	31829-68300	車速ギヤ滑り止め			
4	センタードライブシャフトベアリング	1	32203-05U00	ハウジング後ろ側			
5	ベアリング	1	33116-05U00	フランジ裏側(ベアリングに付属しているリングは外してください)			
6	コンパニオンフランジ	1	33220-05U0A	プロペラシャフトとの接続			
7	ロックナット	1	38216-31G0A	コンパニオンフランジ固定ナット			
8	OILシール ピニオン	1	33140-AT31A	ハウジング後方 コンパニオンフランジ前			
9	OILシール(純正OILポンプ フロント	1	33111-30C00	フランジ前方メインシャフト部分			
10	OILシール ストライキングロッド	1	33189-05U00	フランジ後方シフトレバー部分			
11	スナップリング	1	33138-05U00	ハウジング後方のベアリング(32203-05U00)固定に使います			
	GTR用車速センサー	1		34GTR用車速センサーはファイナル比が違いますのご注意下さい			
	ストライキングアーム(L字型)	1					
	リテーニングピン	1					
*	組み付けの際に必要と思われる製品	品を取		(純正パーツが全く無い場合は上記純正パーツ全て必要です)			

^{*}上記製品にはシフトレバー関係の製品は記入してありませんので別途で御用意下さい。
*2015年4月現在、1-11までの製品定価合計は約31000円程です。(純正パーツは頻繁に価格改正が行われるので、必ず価格の確認をして下さい。

ハウジングKIT 構成パーツ							
番号	 商品名	個数					
1	アテーサハウジング本体	1					
2	アルミCap	2					
3	Cap M6-20 ボルト	4	アルミCAP固定時に使用				
4	6φニップル	1	ハウジング上部に取り付け				
5							
6							
こちらの製品は現在廃盤になっています							

必要純正パーツ(ハウジングkit購入の場合)							
	備考		個数	番号 商品名	番号		
		33120-05U00	1	1 センタードライブシャフト	1 t		
	車速用ギヤ	32701-1P400	1	2 スピードメータードライブギヤ	2 7		
	車速ギヤ滑り止め	31829-68300	1	3 スチールボール	3 7		
	32203-05U00	4 センタードライブシャフトベアリング 1 32203-		4 t			
妾続	プロペラシャフトとの接続	33220-05U0A	1	5 コンパニオンフランジ	5 =		
ミナット	コンパニオンフランジ固定ナッ	38216-31G0A	1	6 ロックナット			
ャフト部分	ハウジング後ろ側 メインシャフト	33140-AT31A	1	7 OILシール ピニオン	7 C		
定に使います	ハウジング後ろ側のベアリング固定に	33138-05U00	1	8 スナップリング	8 7		
韋いますのご注意下さい	34GTR用車速センサーはファイナル比が違いる		1	GTR用車速センサー	C		
			1	ストライキングアーム(L字型)	7		
			1	リテーニングピン	J.		
(人て以声です)	工。2、以战众/無以提及计上司领工。2、以众=	 サイエキい (統	<u>.</u> 70 (150-	 	L 40 7. A		
/王(必安で9)							
接続 ピナット ヤフト 別定に 違いま	コンパニオンフランジ固定ナッハウジング後ろ側 メインシャフト ハウジング後ろ側 メインシャフト ハウジング後ろ側のベアリング固定に 34GTR用車速センサーはファイナル比が違いを まない ままま できます はいまま はいまま できます はいまま できます はいまま はいまま できます はいまま できます はいまま はいまま はいまま はいまま はいまま はいまま はいまま はい	33220-05U0A 38216-31G0A 33140-AT31A 33138-05U00		5 コンパニオンフランジ 6 ロックナット 7 OILシール ピニオン 8 スナップリング GTR用車速センサー ストライキングアーム (L字型) リテーニングピン	5 = 6 F 7 C 8 プログログログログログログログログログログログログログログログログログログログ		

^{*2015}年4月現在、1-8までの製品定価合計は約26000円程です。(純正パーツは頻繁に価格改正が行われるので、必ず価格の確認をして下さい。)

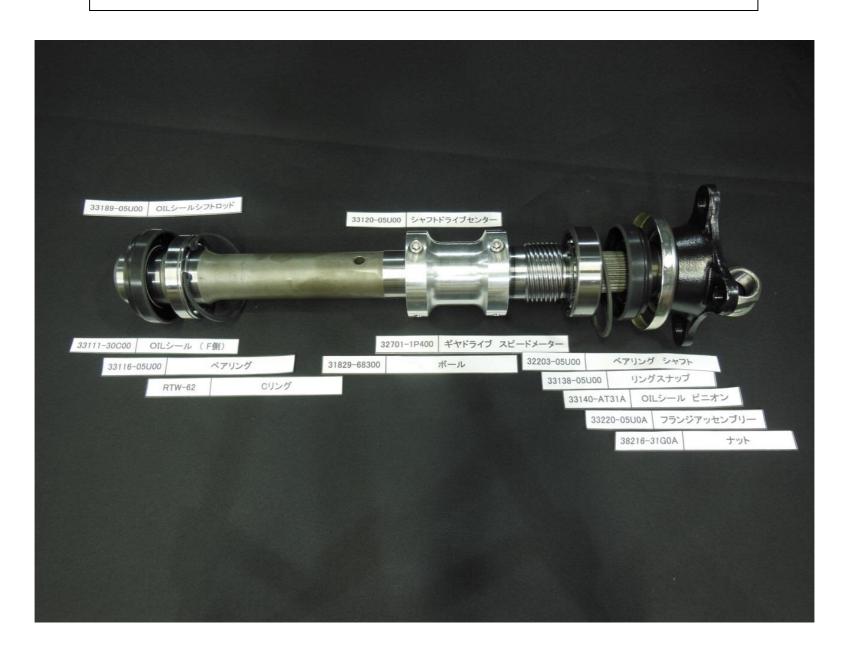
構成パーツアルミキャップ 取り付け位置写真





アルミCAP アルミCAP 組み付け位置

純正部品およびアルミキャップ組み付けイメージ写真



必要純正パーツ









OSシーケンシャル取り付け例

HKSエアシフター取り付け例

当社製品装着車 TRUST Racing R35GTR D1

Option parts





プロペラシャフト後方がカップリング構造とフランジ形状へと変換するアダプターです。 フランジ側穴位置は日産R200、トヨタ8インチのデフレンシャルに対応します。

*パーツ構成 アダプター本体(スチール製 黒メッキ) 位置決め内部リング (トヨタ用 日産用R200) SCM435材 スタッドボルトM10-1.25-40 x4、緩み防止Uナットx4 販売価格

販売代理店

株式会社 TRUST 各営業所 株式会社 タカマコンペティションプロダクト 名古屋営業所	TEL 0479-77-3000 (本社) TEL 0568-36-8026		
GIKEN 合同会社/有限会社 三アイ	TEL 06-6903-1230		
ラウダダカンパニー	TEL 0797-38-1344		
Grage OMR	TEL 0566-98-4206		企画、販売元
I.A tec	TEL 076-240-8884		JHK Project
Fairlady Motors/ U.P. Garage (USA)		w.upgarageusa.com	Tell 0566-91-7236
SP Engineering (USA)	TEL 626-333-5398		Fax 0566-91-7246
Evasive Moter sports (USA)	TEL 626-336-3400		Cell 090-1093-6630 (問い合わせ)
GPP(Greddy Perfprmance Produc(USA)	TEL 949-588-8300		URL https://jhk-project.com/