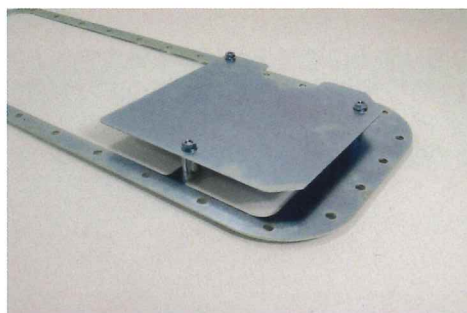


JHK Project

Product Catalog

製品案内

- ハコスカ/ケンメリ/ブタケツローレル用 アルミOILパン
- ハコスカ純正OILパン専用 バッフルプレート
- OL型用耐熱ネオジムマグネット付きOILドレンボルト
- NISSAN旧车系 ブレーキ/クラッチ アルミ削り出しタンク
- OL型用 タベットカバーボルト
- OL型用 エンジンマウントスペーサー
- OL型用 アルミ削り出し OILレベルゲージ (Long/Short)
- OL型用 純正OILパン 追加補強ガセット



JHKproject

Tel 0566-91-7236

Fax 0566-91-7246

ph 090-1093-6630 (問い合わせ)

<https://jhk-project.com/>

facebook JHK project

ハコスカ/ケンメリ/ブタケツローレル用 アルミOILパン



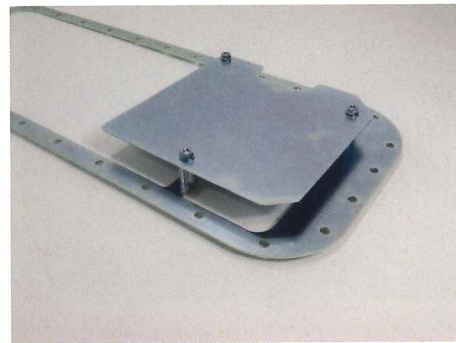
製品概要

- 外部形状の変更によりハコスカの他ケンメリ/ブタケツローレルにも取り付け可能となりました。
- プレス成型の純正からアルミ鋳物にすることでエンジン全体の剛性が大幅に上がることができます。
- ガセットを取り付けることでさらに剛性が上がります。
- フィンを設けることでOILパン本体での冷却性能あげました。
- 左右、上部にバツフルを設けることでOILの偏りを防ぎます。
- OILパン本体の容積を500ccほど大きくしOIL量を増やしました。
- 専用オイルストレーナ&アルミ削り出しレベルゲージが付属します。
- 強化ボルトを使用している車両にも取り付け出来るようにボルトの逃げも設けてあります。
- 耐熱ネオジムマグネット付きのOILドレンボルトが付属しています。

販売価格

ガセット付き	¥146,300	(本体価格 ¥133,000)
ガセット無し	¥124,300	(本体価格 ¥113,000)
ガセットのみ	¥27,500	(本体価格 ¥25,000)

ハコスカ純正OILパン専用バツフルプレート



製品概要

- ハコスカOILパンには横方向には内部OILの偏り防止の遮壁板が付いていますが上部にはありません。こちらの製品をエンジンブロックと純正OILパンの間に挟み込むだけでOILパン前側のOIL溜め上部にもバツフルが取り付けられるようにしました。
- 挟み込むプレート厚は2.3mmを採用し車高の低い車両や、OILストレーナーの位置も大きく変化しないよう配慮致しました。
- *御希望でt=3.2/4.5/6.0の厚みでも製作可能です。
- 他社製の強化ボルトを使用している車両でも取り付けられるようボルトの逃げも設けてあります。
- 当社製品のL型用純正OILパン専用ガセットとも併用して取り付け可能です。
- 製品にはバツフルプレートの他にバツフル取り付けボルトが付属しております。
- 当社製品のL6用純正OILパン専用 追加補強ガセットと組み合わせで使用することが出来ます。

販売価格

¥19,800 (本体価格 ¥18,000)

L型専用OILドレンボルト



製品概要

- ドレンボルト本体には耐熱ネオジムマグネットが付いています。
- 製品にはL型用ワッシャーが付属しています。
- 本体は錆止めとしてメッキ処理が施されています。
- 製品材質はS45C材から切削加工をしています。
- こちらの製品は当社のハコスカ/ケンメリOILパンには付属しています。

販売価格

¥1,650 (本体価格 ¥1,500)

NISSAN ブレーキ/クラッチ アルミリザーバータンク



製品概要

- キャップとリザーバー本体をアルミ削り出しとすることで高級感と見栄えの良さを追求しました。
- キャップはローレットを採用し滑りにくくし外観にも配慮しました。
- 容積は純正同等に確保しました。
- ブレーキ側タンクにはオリジナルレベルゲージを追加しOIL量の確認も出来るようにしてあります。
- クラッチ側タンクにはOIL量が確認出来るようにケース内部にHとLの溝が設けてあります。
- 純正のブレーキOILフィルターが使用出来ます。
- ブレーキOIL対応の専用Oリングを使用しております。
- キャップ本体は純正同サイズ設計ですのでキャップのみでも使用可能です。
- 製品本体はシルバーアルマイト処理がされていますがポリッシュ希望の場合は受注生産となります。
- 当製品に付きましては当社では別色でのアルマイト処理は承ってはおおりません。
- *内部にOリングと組み付けネジがありますので、購入後アルマイトをされる場合は一度ご相談下さい。

販売価格

ブレーキリザーバータンク TypeA1/A2/A3 Fullset	¥23,650 (本体価格	¥21,500)
ブレーキ側リザーバータンクsetのみ	¥18,150 (本体価格	¥16,500)
クラッチ側リザーバータンクsetのみ	¥7,150 (本体価格	¥6,500)
キャップ単体	¥2,090 (本体価格	¥1,900)

*上記価格はポリッシュとシルバーアルマイトの価格です。

- *当製品はブレーキタンク側がF/R一体型モデルの車両には取り付け出来ません。
- *当製品は純正から寸法を出していますので純正コピー品等ですと寸法が合わない可能性がありますので、必ず当社H/Pの製品取り付け説明にて確認してください。

L型 タペットカバー ボルト

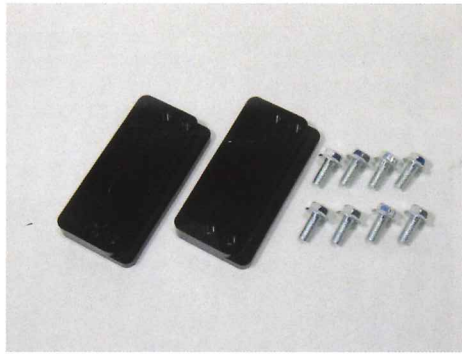


製品概要

- 見栄えを重視したデザインとし、シャフト本体はアルミ削り出しにて製作しております。
- 頭頂部は10のソケットが使用出来るよう六角形状となっております。
- 頭頂部のピンは取り外し可能です。
- 本製品はシルバーアルマイト済みです。

販売価格	L型 6気筒 8本set	¥16,500	(本体価格¥15,000)
	L型 4気筒 6本set	¥13,600	(本体価格¥12,000)

L型 エンジンマウントスパーサー

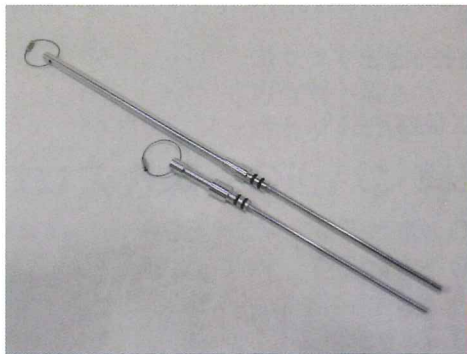


製品概要

- 特にOILパン底部の位置が低いハコスカ等に最適です。
- こちらの製品を取り付けることでエンジンの高さが約12mm上がります。
- 取り付けの際は排気系とボディとのクリアランス等にご注意下さい。

販売価格 1set 2枚 ボルト8本付き ¥14,300円 (本体価格 ¥13,000)

L型用アルミ削り出しOILレベルゲージ (Long/Short)



製品概要 (Long/Short)

- アルミ削り出しにすることでエンジンルーム内の見栄えに配慮しています
- レベルゲージ先端にはOIL量Hレベルの所に印が付いています。
- 製品にはシルバーアルマイト処理を施しています。

製品概要 (Short)

- 純正レベルゲージは点火方式をコイル式に変更するとコイルの取り付けブラケット等が邪魔をして取り付けにくくなります。そこでこちらのショートタイプのレベルゲージを使うことで純正レベルゲージを切ることなくOIL量を確認出来ます。

*コイルブラケット形状の関係で取り付け出来ない場合もあります。

販売価格 Long ¥13,200 (本体価格 ¥12,000)
Short ¥10,450 (本体価格 ¥9,500)

L型純正OILパン専用 追加補強ガゼット



ハコスカ取り付け例

ハコスカ取り付け例

製品概要

- L型車両には現在の車両のほとんどにガゼットが付いている車両はありませんが、こちらの製品を取り付けることでエンジンとミッションとの剛性をより向上させることが出来ます。
- スチール製/板厚6mm/追加補強板溶接済み/黒カチオン塗装/専用ボルト込み (SCM435)
- ハコスカの場合は上記製品のハコスカ純正OILパン専用バツフルプレートとも組み合わせが出来ます。
- 取り付け可能車両 S30/S31/S130/C10/(K)C110/C210/C130/C230 (他車種未確認)
- 当社製品のハコスカ純正OILパン専用バツフルプレートと組み合わせて使用することが出来ます。
- *OILパン本体が片方に寄って取り付けである場合穴位置がずれて付けにくい場合があります。

販売価格 ガゼット本体 取り付けボルト込み ¥14,850 (本体価格 ¥13,500)