

JHK Project

Product Catalog

製品案内

OL型エンジン S15 6速T/Mスワップkit
(S30/31/130/ハコスカ/ケンメリ/ブタケツローレル等)
OS20エンジン S15 6速T/Mスワップkit (GT-R専用)



JHKproject

Tel 0566-91-7236

Fax 0566-91-7246

ph 090-1093-6630 (問い合わせ)

<https://jhk-project.com/> (問い合わせ)

facebook JHK project

(K)PGC10 (GTR) (K)PGC110 (GTR)

販売価格 ¥272,800 (本体価格¥248,000)
販売価格 ¥272,800 (本体価格¥248,000)

製品構成

- ハウジングA/B (ハウジングAはS20専用)
- ハウジング取り付け用各種ボルト
- ピボット高さ変更用スチールアダプター
- シフトレバー移設アダプター (ケンメリ/ハコスカ)
- シフトコントロールハウジング (付属予定)
- *T/Mマウントはオプションパーツになります。

注意事項

- ハコスカ/ケンメリはプロペラシャフト加工作業は必須となります。
- シフトレバーを180度反転して取り付けしますので一度シフトレバー本体をばらして組み直す必要があります。
*シフトコントロールハウジングに付け替える場合でもシフトレバーは180度反転して取り付けます
- ミッションマウントは純正は使用出来ませんので当社オプションパーツを購入していただくか、製作する必要があります。



L型ハウジングA/B組み付け



S20ハウジングA



L型ハウジングA



S20/L型共通ハウジングB



S20ハウジングA組み付け



S20 S15用6速取り付け例



ハコスカ シフト位置



シフトコントロールハウジング



シフトコントロールハウジング後方

L型/S20エンジン S15 6速T/Mスワップkit

製品概要

- こちらの製品を使用することでS15用6速をL型系車両に取り付ける際の、加工作業を大幅に減らすことができます。
- 当製品はハウジング側の溶接加工等は一切行いませんので溶接等による歪みの心配はありません。
- 当製品の購入にあたり純製品下取りはありません。
- 取り付け車両によってはほぼ無加工取り付けも可能です。(車両によってはプロペラシャフト加工は必要です)
*無加工条件 S30/S31(2シーターのみ) T/Mマウント取り付け部がボルト貫通モデルでFJ20用R200デフ装着車両。
- フライホイール/クラッチ本体/フォーク/スリーブ/ベアリング等はL型用がそのまま使用出来ます。
*特にクラッチの種類変更がなければそのまま取り付け可能です。
- スプラインの位置はクランクシャフト後方のRB加工(突っ切り加工)にも対応しています。
- 当製品S15用6速T/Mkitは、NISMO/HPI/純正6速全てに対応致します。
*純正6速の場合は車速取り出し出来ない車両が多いのでオプションの車速ピックアップkitが必要になります。
- T/MマウントはS30/S31は純正再利用となっており、ハコスカ/ケンメリ/ブタケツローレルにT/Mマウントはオプションパーツとしてご用意しております。
- ハコスカ/ケンメリ用にはシフトレバーがノーマルと同じ位置になるように、シフトレバー移設アダプターが付属しております。

諸注意

- 本製品にはT/M本体、プロペラシャフト、T/Mマウント(ハコスカ/ケンメリ/ブタケツローレル)は付属しておりません。
- 本製品は競技用となります。
- プロペラシャフト変更時には構造変更手続きが必要となります。
- T/Mマウントのラバー側はS15用を使用してください。(NISMO可)
- 本製品はS15用6速専用になりますので、他社のT/MやSR用5速T/Mには対応しておりません。
- 使用するプロペラシャフトは必ずしもS15用を用意する必要はございません。
他にも流用できるプロペラシャフトがありますので詳細に付きましてはお問い合わせください。
- S15純正T/Mの場合車速取り出し用の内部ギヤが年式によっては付いておりません。
純正をご使用の場合はOPTIONパーツの車速ピックアップkitをご使用下さい。

S30/31/130

販売価格 ¥195,800 (本体価格¥178,000)

製品構成

- ハウジングA/B
- ハウジング取り付け用各種ボルト
- ピボット高さ変更用スチールアダプター
- T/Mマウント取り付け用スチールカラー(ボディ側ボルト貫通式モデルのみ対応)

注意事項

- S30/31(2シーターのみ)は当社が指定します当該車両用の第一プロペラシャフトを使用することで無加工にて取り付け可能です。
*上記以外の車輛はプロペラシャフトを延長加工する必要があります。
*FJ20用R200デフ装着車両のみでS130/2.0LターボのR200デフには無加工取り付けは出来ません。(デフ側のフランジ形状が異なります)
- R180デフは当社Optionパーツの変換アダプターでプロペラシャフト無加工で取り付け出来ます。
- T/MマウントはS30/31の2シーターモデルであってもボディ側が貫通ボルトのモデルでない場合は、T/Mマウントを製作する必要があります。

(K)GC10

販売価格 ¥217,800 (本体価格¥198,000)

(K)GC110

販売価格 ¥217,800 (本体価格¥198,000)

製品構成

- ハウジングA/B
- ハウジング取り付け用各種ボルト
- ピボット高さ変更用スチールアダプター
- シフトレバー移設アダプター(ケンメリ/ハコスカ)
*T/Mマウントはオプションパーツになります。

注意事項

- ハコスカ/ケンメリはプロペラシャフト加工作業は必須となります。
- シフトレバーを180度反転して取り付けしますので一度シフトレバー本体をばらして組み直す必要があります。
- ミッションマウントは純正は使用出来ませんので当社オプションパーツを購入していただくか、製作する必要があります。

車種別標準付属品 (ハウジングA/B 取り付けボルト等除く)



S30/31/130専用 T/Mマウントアダプター

こちらを使用することでL型純正のスチールマウントを再利用出来るのでT/Mマウントを加工をすることなくT/M本体を車両に取り付けることが出来ます。

*T/Mラバー側はS15用を使用して下さい。



ハコスカ(L型/S20)/ケンメリ(L型/S20) シフトレバー移設kit

こちらを使用することで若干後方気味のシフトレバー本体の位置が純正同等の位置にすることが出来ます。



ハコスカ(S20)/ケンメリ(S20) シフトコントロールハウジング

取り付けフランジ面を限界まで薄くすることでボディとT/Mの間のスペースをより確保できボディ加工をすることなくより高い位置にT/M本体を上げることが出来ます。

Option Parts



S15車速ピックアップkit



車速ピックアップkit 取り付け例



プロペラシャフト溶接用アダプター



R200フランジ-R180変換スペーサー



ハコスカ/ケンメリT/Mマウント



シフトコントロールハウジング

Optionパーツ販売価格

S15車速ピックアップkit

販売価格 ¥27,500 (本体価格¥25,000)

プロペラシャフト溶接用インプットカラ-

販売価格 ¥13,200 (本体価格¥12,000)

R00フランジ-R180デフ変換スペーサ-

販売価格 ¥18,700 (本体価格¥17,000)

シフトコントロールハウジング (L型ハコスカ/ケンメリ)

販売価格 未定

ハコスカ用TMマウント (GT/GTX/GTR)

販売価格 ¥36,300 (本体価格¥33,000)

ケンメリ用TMマウント (GT/GTX/GTR)

販売価格 ¥36,300 (本体価格¥33,000)