

JHK Project

Product Catalog

製品案内

○AE86 4AG用アルミ大容量OILパン 86/92/101/111ブロック対応
○ハコスカ/ケンメリ/ブタケツローレル L型エンジン用 アルミ大容量OILパン
○ハコスカ/S30/S31/S130/Z31 RBエンジンスワップ用後ろ溜めOILパン
○ハコスカ純正OILパン専用バッフルプレート
製作予定 RB20/25/26/30 FR用前溜め OILパン



JHKproject

Tel 0566-91-7236

Fax 0566-91-7246

ph 090-1093-6630 (問い合わせ)

<https://jhk-project.com/> (問い合わせ)

facebook JHK project

L型6気筒用 アルミOILパン

ハコスカ/ケンメリ/ブタケツローレル対応



付属部品



専用ガゼット



ネオジム付き付属ドレンボルト

製品概要

- 外部形状の変更によりハコスカ/ケンメリ/ブタケツローレルにも取り付け可能となりました。
- プレス成型の純正からアルミ鋳物にすることでエンジン全体の剛性が大幅に上がります。
- ガゼットを取り付けることでさらに剛性が上がります。
- フィンを設けることでOILパン本体での冷却性能あげました。
- 左右、上部にバツフルを設けることでOILの偏りを防ぎます。
- OILパン本体の容積を500ccほど大きくしOIL量を増やしました。
- 専用オイルストレーナ&アルミ削り出しレベルゲージが付属します。
- 強化ボルトを使用している車両にも取り付け出来るようにボルトの逃げも設けてあります。
- 耐熱ネオジム(180℃)マグネット付きのOILドレンボルトが付属しています。
- 当製品は鋳造/切削加工/含浸までの工程は全て日本国内で行っております。

販売価格	オイルパン本体 ガゼット付き	¥146,300	(本体価格	¥133,000)
	オイルパン本体 ガゼット無し	¥124,300	(本体価格	¥113,000)
	ガゼットのみ	¥27,500	(本体価格	¥25,000)

AE86 4AG用 アルミOILパン 86/92/101/111ブロック対応



ブローバイメクラプレート

ブローバイパイプ取り付け例

付属ネオジム付きドレンボルト

製品概要

- 外部フランジ形状の変更することで86だけでなく92/101/111ブロックにも取り付け可能にしました。
- プレス成型の純正からアルミ鋳物にすることでエンジン全体の剛性が大幅に上がることができます。
- OILパン本体の容積を800ccほど大きくしOIL量を増やしました。
- オイルパン本体左右にはどちらからでもブローバイリターンが取り付け出来るようになっています。
- ブローバイリターンパイプ付きフランジはオプションセットでご用意してあります(16φパイプ)
- オイルパン内側に鋳物で隔壁を設けることで加速時に後方へオイルが流れにくくしてあります。
- フィンを設けることでOILパン本体での冷却性能あげました。
- 外側だけではなく内部にもフィンを設けることでさらに冷却効果が上がるように設計しています。
- 左右、上部にバッフルを設けることでOILの偏りを防ぎます。
- フランジ面全体に溝を設けシール材が内外にはみ出ない設計にしています。
- クランク強化ボルトを使用している車両にも取り付け出来るようにボルトの逃げも設けてあります。
- 耐熱ネオジム(220°C)マグネット付きのOILドレンボルトが付属しています。
- 当製品は鋳造/切削加工/含浸までの工程は全て日本国内で行っております。

諸注意

86ブロックで取り付けの方は、ブロック下部に付きます純正バッフルの一部をカットする必要があります。

販売価格

オイルパン本体

¥119,900 (本体価格¥109,000)

OPTION Prats



ブローバイリターンパイプkit 溶接済み

販売価格 ¥8,250 (本体価格¥7,500)

ブローバイリターンパイプkit 溶接溶接無し

販売価格 ¥6,600 (本体価格¥6,000)

ハコスカ/S30/S31/S130/Z31 RB20/25/26/30 スワップ用後ろ溜めOILパン



ハコスカ取り付け例

製品概要

- 純正のスチールプレス型からアルミ鑄物にすることによりエンジンブロック剛性の向上。
- フィンを設けることにより冷却性の向上。
- 純正OILパン(Z31用)に対し深さを約25mm-30mm浅くすることで、車高を下げた状態でも最低地上高を確保できる設計になっております。
- 後方の形状を純正のV字から四角形状にすることでOIL溜まりが浅くとも純正同等の油量を確保しています。
- ハコスカへの使用を考慮しステアリングロッドが干渉しないよう逃げ部分が設けてあります。
- OF/R、4WDどちらも専用OILストレーナーを付属しています。
- ORB20/25/26/30 全RBエンジン対応。(RB26はM6ボルト側での取り付けになります)
- 当社のOILパンは図面作成/木型製作/切削加工/含侵処理は全て日本国内で行っております。

* 購入時にOILストレーナーを選択していただく必要があります。

* OILストレーナーはFRか4WDなので形状が異なりRB25の4WDはRB26と同じOILストレーナーとなります。

* この製品は後ろ溜めOILパンですので前溜めの純正車両 (R32/33/34等)には取り付け出来ません。

* レベルゲージを後方に移設する必要があります。

販売価格

¥86,900 (本体価格 ¥79,000)

ハコスカ純正OILパン専用 追加型バッフルプレート



OILパン取り付け前



OILパン取り付け後

製品概要

- ハコスカOILパンには横方向には内部OILの偏り防止の遮壁板が付いていますが上部にはありません。こちらの製品をエンジンブロックと純正OILパンの間に挟み込むだけでOILパン前側のOIL溜め上部にもバッフルが取り付けられるようにしました。
- 挟み込むプレート厚は2.3mmを採用し車高の低い車両や、OILストレーナーの位置も大きく変化しないよう配慮致しました。
*御希望でt=3.2/4.5/6.0の厚みでも製作可能です。
- 他社製の強化ボルトを使用している車両でも取り付けられるようボルトの逃げも設けてあります。
- 当社製品のL型用純正OILパン専用ガセットとも併用して取り付け可能です。
- 製品にはバッフルプレートの他にバッフル取り付けボルトが付属しております。
- 当社製品のL6用純正OILパン専用 追加補強ガセットと組み合わせで使用することが出来ます。

販売価格

¥19,800 (本体価格 ¥18,000)