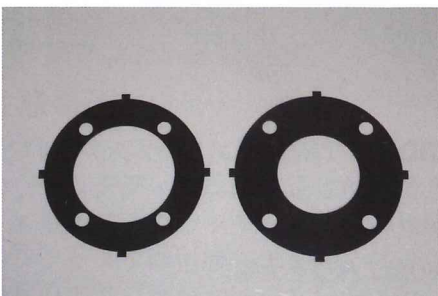


JHK Project

Product Catalog

製品案内

4AGエンジン(AE86) ZN(トヨタ86/ZC(BRZ)) 6速T/Mスワップkit
L型エンジン車全般 ZN(86)/ZC(BRZ) 6速T/Mスワップkit



JHKproject

Tel 0566-91-7236

Fax 0566-91-7246

ph 090-1093-6630 (問い合わせ)

<https://jhk-project.com/> (問い合わせ)

facebook JHK project

L型エンジン/4AG(AE86) 86/BRZ 6速T/Mスワップkit



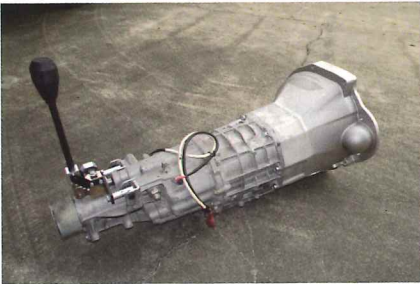
L型ハウジングA



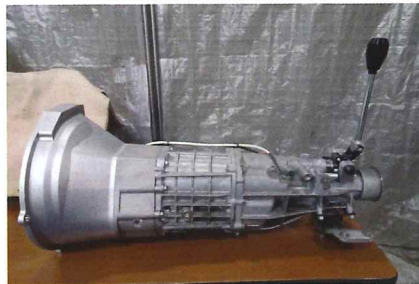
AE86ハウジングA



ハウジングB(L型/AE86共通)



L型用ハウジングA/B組み付け



4AG用ハウジングA/B組み付け



4AG用ハウジング内部



シフトレバー移設kit



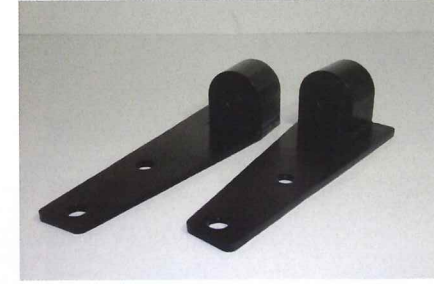
シフトレバー移設kit 部品構成



シフトレバー移設kit取り付け例



L型用パイロットベアリング
延長アダプター



S30/31 T/Mマウントアダプター

製品概要

- こちらの製品を使用することでZN/ZC系6速をL型系車両とAE86に取り付ける際の加工作業を大幅に減らすことができます。
- ZN/ZC用6速は新品での購入が可能で単価も比較的リーズナブルに手に入れることの出来る製品で部品供給もまだ続きますので長く使用可能な製品になります。
- T/MマウントはS30/S31はオプションで追加ブラケットを用意しております。
- シフトレバー移設kitを使用することで20cmほどシフトを前側に移動できます。
- 1速のギャレシオは低いです。スタート用と割り切れれば2速以降は純正でもクロス寄りのレシオなので走行感覚の違いはかなり実感できます。

諸注意

- スプライン形状が取り付け車両とは異なりますので別車両用のクラッチディスクの変更が必要です。
- 本製品にはT/M本体、プロペラシャフト、T/Mマウントは付属していません。
 - *S30/S31は追加ブラケットをオプションでご用意しております
- 本製品は競技用となります。
- プロペラシャフト変更時には構造変更手続きが必要となります。
- ZN/ZC T/Mには純正車速センサー取り付け用の穴はあいておりませんので車速は当社オプションパーツで車速パルスが発生させ純正メータを動かすようにするか社外のメータを取り付ける必要があります。
- *GPSでスピードメータを動かす製品もありますが、このタイプは車検には通りませんのでご注意ください。

L型エンジン 86/BRZ 6速T/Mスワップkit

製品構成

- ハウジングA/B
- ハウジング取り付け用各種ボルト
- シフトレバー移設kit
- ピボット高さ変更用スチールアダプター
- パイロットベアリングアダプター

注意事項

- プロペラシャフト、T/Mマウントは製作加工が必要となります。
 - * S30/S31に付きましてはOPTIONでT/Mマウントアダプターがあります。
仕様の際は86/BRZ純正T/Mマウントは必要となります。
- クラッチディスクは純正は使用できません。
 - * 使用するクラッチディスクの詳細はお問い合わせ下さい。
- L型4気筒車に取り付けた場合はシフトレバー位置は後方に下がります。
- シフトノブは付属しません。(レバー側はM10-1.25になっています)
- 車速の取り出しが出来ないので社外のメーターを取り付けるか、純正車速メーターを動かしたい場合は当社のOPTIONパーツを使用する必要があります。
 - * 詳細はOPTION partsページをお読み下さい。

L型エンジン搭載車

販売価格 ¥247,500 (本体価格¥225,000)

AE86(4AG) 86/BRZ 6速T/Mスワップkit

製品構成

- ハウジングA/B
- ハウジング取り付け用各種ボルト
- シフトレバー移設kit
- T/Mマウント取り付け用スチールカラー (OPTION製作予定)

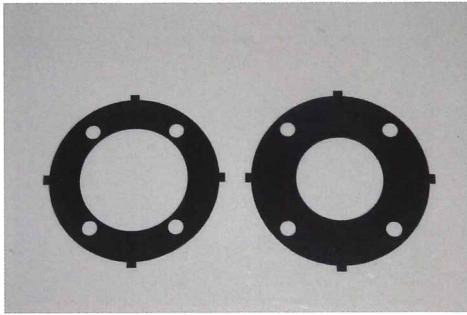
注意事項

- プロペラシャフト、T/Mマウントは製作加工が必要となります。
- クラッチディスクは純正は使用できません。
 - * 使用するクラッチディスクの詳細はお問い合わせ下さい。
- シフトノブは付属しません。(レバー側はM10-1.25になっています)
- 車速の取り出しが出来ないので社外のメーターを取り付けるか、純正車速メーターを動かしたい場合は当社のOPTIONパーツを使用する必要があります。
 - * 詳細はOPTION partsページをお読み下さい。

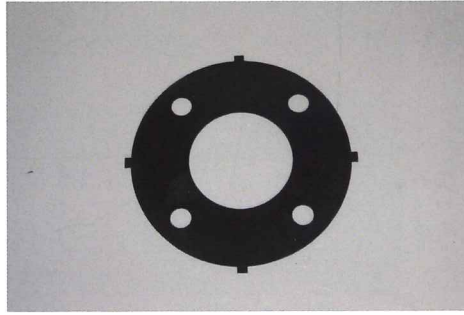
AE86 (4AG)

販売価格 ¥247,500 (本体価格¥225,000)

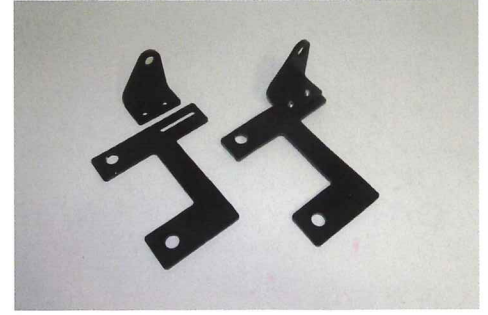
Option Parts



車速ピックアッププレート
R180/R200 t=1.2



車速ピックアッププレート
AE86/KP61 t=1.2



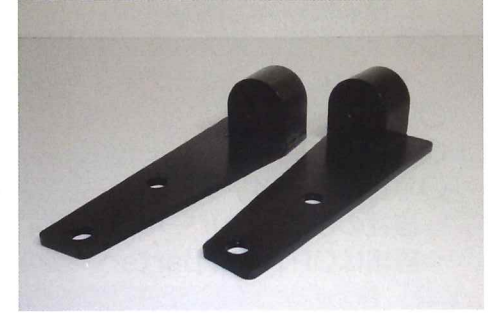
L型車用 R180/R200
マグネットセンサー取り付けブラケット



BT エレクトケーブルドライブ GM5/8
品番 ECD-200BT-1



JIS規格ケーブル変換アダプター



T/Mマウントアダプター(S30/S31)



L型車輻/AE86の純正スピードメーターはT/Mに繋がるワイヤーケーブルの回転運動が伝わって動いていますが、このZN/ZC用6速T/MはABSセンサーから電氣的に車速パルス拾っていますのでT/M本体には車速ケーブルを取り出す部分がありません。
よって製品を通常に取り付けますとスピードメーターが動かない問題が発生します。
通常は社外のスピードメーターを取り付けるしかありませんでした。
当社では純正メーターを電気信号からケーブル駆動に変更出来るkitを製作しました。

そこで当社はピックアッププレート/センサー取り付けブラケット(L型車)/JIS規格変換アダプターをご用意いたしました。

プレートをデフフランジに挟み込み電磁式ピックアップセンサーを付けることでパルスが発生させそのパルスをBTエレクトケーブルに取り込みます。
BTエレクトケーブルにJIS規格変換アダプターを付けそこに純正車速ケーブルを取り付け駆動させることで純正メーターを動かすことが出来ます。

*BTエレクトケーブルはアメリカのサミット社(Sumit)から購入出来ます。
*BTエレクトケーブルはパルスを学習させるので純正側のパルス数値は関係ありません。

Optionパーツ販売価格

○フロントカバー 加工治具	販売価格	¥5,940	(本体価格¥5,400)
○AE86 T/Mマウントアダプター (製作予定)	販売価格	未定	
○S30/S31 T/Mマウントアダプター	販売価格	¥19,800	(本体価格¥18,000)
○車速ピックアッププレート R180/R200/AE86/KP61	販売価格	¥3,850	(本体価格¥3,500)
○JIS規格ケーブル変換アダプター	販売価格	¥16,500	(本体価格¥15,000)
○L型R180/R200デフ専用マグネットセンサー取り付けブラケット	販売価格	¥9,900	(本体価格¥9,000)
○BT エレクトケーブルドライブ 本体	販売価格	時価	(都度お問い合わせ下さい)

*例えばL型エンジン車で純正メーターを動かす場合は上記OPTIONパーツで車速ピックアップから下4点が全て必要となります。

BTエレクトケーブルドライブのパルス学習手順やsetup方法を当社の方から案内や説明することはございません。

OPTIONパーツ 注意事項

- *BT エレクトケーブルドライブ GM5/8 品番 ECD-200BT-1
こちらの製品は海外取り寄せ製品ですが直接購入することも可能な製品です(Sumit アメリカ サミット社) 当社を等して購入されても使用説明、取り付け説明は英語となります。
但しケーブル取り付け部がインチ規格なのでJIS規格ケーブル変換アダプターが必要になります。
- *R180/R200センサー取り付けブラケット
当社推薦のセンサー リンク社車速ピックアップセンサー ピッチサイズはM10-1.0(超細目)

当製品、OPTIONパーツの詳細又は取り付け説明及び当社製品の販売代理店に付きましてはホームページをご覧ください。

2024/2/5