

# JHK project

## Product Catalog

### 製品案内

○NISSAN VQ用T/M シフトレバー移設KIT

○VQ用T/M 取り付け用変換プレート (SR20)

○ドリフト用 シフトロックKIT (シフトレバー移設KIT 専用品)

○Z33/34用 デフカバー

○Z33用デフカバー 後方強化ブッシュ

○L型/RB/JZ系 変換プレート開発中



## JHKproject

Tel 0566-91-7236

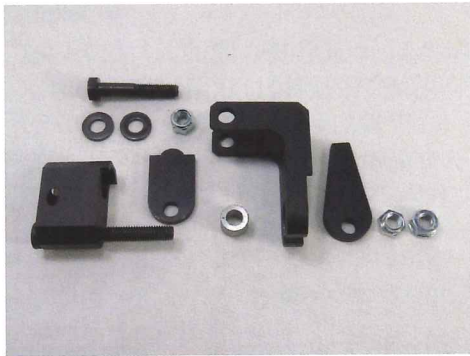
Fax 0566-91-7246

ph 090-1093-6630 (問い合わせ)

<https://jhk-project.com/> (問い合わせ)

facebook JHK project

# VQ35DE/HR用T/M シフトレバー移設KIT



S15取り付け



最近FR車両へのスワップで耐久性のあるVQ系のT/Mがよく使われますが、難点としてシフトレバーの位置が後方になる欠点がありました。

そこで当社でシフトレバーの位置が純正に対し20cm前方移動するKITを製作致しました。

\*左写真は当社シフトレバーと純正の取り付け位置の比較として簡易的に取り付けています。(20cmほど前方に移動します)

## 製品概要

- この製品は汎用製品になりますので色々な車種への使用も可能です。
- ベルハウジング先端面からシフトレバーセンターまでの距離は78cmになります。
- 特にS13/14/15へVQ用T/Mを使用する場合は、シフト位置が純正と同じ位置になります。  
\*当社の変換プレートを使用して取り付けした場合に限ります。

## 注意点

- \*当製品にはシフトレバーは付属していませんので、別途で純正のシフトレバーとシフトレバー用スプリングをご用意して下さい。(純正バックギヤ用プレートは必要ありません)
- \*クラッチは(フライホイール変更必須)はS15用に変更する必要があります。
- \*当社のシフトKITを購入されましてもVQ35用T/Mがボルトオンで取り付け出来るものではありません。主にプロペラシャフト加工、T/Mマウント製作、ボディ加工、構造変更等が必要になります。
- \*他社製のVQ用T/M取り付け変換スペーサーを使用しますと当社製の取り付けスペーサーとは厚みが違いますので、同じ位置にシフトレバーがくるとは限りません。(当社取り付けスペーサー厚み  $t=12.0\text{mm}$ )
- \*他の車両にVQ用T/Mを取り付けた場合には構造変更の届出を提出しないと車検に合格することが出来ないのをご注意下さい。
- \*当製品はVQ35DE/HRで取り付け確認をしています。  
VQ37は取り付け未確認となります。

販売価格

¥71,500 (本体価格 ¥65,000)

# VQ35DE/HR用 T/M取り付けスペーサー SR20用 \*1



\*1 SR20VE使用不可

## 製品概要

○当社のプレートを使用することでSRエンジン（VEを除く）にVQ用T/Mを取り付けることが出来ます。

○専用パイロットベアリング/各種ボルト/位置決めピン（T/M側）が付属しております。

○プレートは厚み12mmのスチール製でT/M側のボルトのネジピッチは細目に変更しております。

## 注意点

\*S13/S14で使用される場合はクラッチ（フライホイール変更必須）をS15用に変更する必要があります。

\*フライホイール側のパイロットブッシュは取り外してください。

## 販売価格

¥47,300（本体価格 ¥43,000）

\*製作予定 L型/RB/JZ系のプレートも開発予定になっております。

## ドリフト用 シフトロックKIT

（当社シフトレバー移設KIT専用品）



## 製品概要

シフトレバー移設KITのテスト段階でドリフト走行中に3-4速だけしか使うことの出来ないシフトミス0%になる部品を作って欲しいとリクエストがあり製作しました。

○1-2速はバック時同様シフトレバーを押し込んで使用し、3速にシフトUPした瞬間にシフトレバーの位置が押し込んだ状態から通常の位置に戻ります。

その段階で左右方向にロックが掛かり3-4速のみが使用できる状態になります。

○低速走行時の1-2速やピットの戻ってからのバック走行は、シフトレバーを通常使用時のようにシフトレバーを押し込んでシフトすれば問題なく使用出来ます。

○ツメを外し上部2枚のプレートをシフトレバー移設KITの物と交換すれば、通常通り1-6速まで使用することが出来ます。

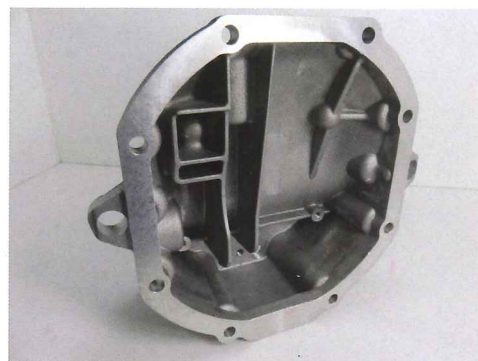
## 注意点

\*シフトロックKITを取り付けた状態でも5-6速は使用可能ですがかなり使いづらくなります。

## 販売価格

¥14,850（本体価格 ¥13,500）

## Z33/34用 デフカバー



### 製品概要

- 純正に対しOIL量が約500ccほど増え、後方にはTempセンサー取り付け穴も設けてあります。
- OILクーラー用取り付け穴（3/8PT）IN/OUT側を純正ドレンとは別に設けてあります。
- デフ後方のフレーム固定は純正1ヶ所に対し2ヶ所設けてあり、デフ取り付け強度を上げる為追加で取り付けボルト数を増設することが出来ます。
- 製品には3/8プラグ×2 1/8-28プラグが付属しております。

### 注意点

- \*デフ後方取り付け穴を2ヶ所を使用する場合はフレーム側加工必要。
- \*デフ後方取り付けボルトは純正を使用します。
- \*OILのIN/OUTのドレンボルトは純正を使用します。
- \*V35/36（スカイライン）取り付け不可

### 販売価格

¥59,400（本体価格 ¥54,000）

## Z33用デフカバー後方強化ブッシュ



### 製品概要

- 純正は負荷が掛かりすぎると内部の液体が漏れてきますがこちらの製品は内部には強度UPと使用感を分かりやすくするため液体を使用しておりません。なので液漏れの心配もありません。
- 純正ブッシュが破損した場合はフレームASSY交換となり交換部品としてブッシュのみを購入すること出来ません。よって修理費用が高額になりますが、この製品を使用することで部品購入価格が大幅に抑えられます。

### 販売価格

¥16,500（本体価格 ¥15,000）