

アルミ削り出し ブレーキ クラッチ リザーバータンク



TypeA1,A2,A3 (Full set)



Cap set のみ



レベルゲージ (TypeA1,A2,A3のみ)



R32,33,34,S13,S14とR34,S15,Z32等 予定
トヨタ86、BRZ 販売予定

製品特徴

- キャップとリザーバー本体をアルミ削り出しとすること高級感と見栄えの良さを追求しました。
- キャップはローレットを採用し滑りにくくし外観にも配慮しました。
- 容積は純正同等に確保しました。
- ブレーキ側キャップにはオリジナルレベルゲージを追加しOIL量の確認も出来るようにしてあります。
- ブレーキOIL対応の専用Oリングを使用しております
- キャップ本体は純正同サイズ設計ですのでキャップのみでも使用可能です。

取り付け可能車種

純正ブレーキ及びクラッチマスターシリンダーのプラスチックケース内径が約34.4φ又は純正マスターシリンダー本体(アルミ側)のケースが付く部分の直径が約34.6mmの日産全車両

取り付け可能車両例 ブレーキ&クラッチ (TypeA1,A2,A3)

510、610、GC10、GC110、GC210、SR311、S30、S31、S130(一部車両不可)、ブタケツローレル等

例 ブレーキ側使用不可、クラッチ側のみ使用可

A31、R30、R31、R32、R33、R34、Z31、etc.....

*Z32、Z33、Z34、S13、S14、S15はクラッチケース使用不可Capのみ取り付け可能

注意点

純正キャップにセンサーが付いている場合(S30、S31、S130等)はセンサーを取り外すこととなります。当製品には基本アルマイト処理はしておりません。

ブレーキ、クラッチリザーバータンク本体、キャップ3個 (Full set TypeA1,A2,A3)

Set販売価格 ¥19500 (TypeA1,A2,A3全て同価格)

部品構成 ブレーキ側ケースx2、クラッチ側ケースx1、Capx3(レベルゲージ付きx2)
*アルマイト、メッキ無し

クラッチ側ケース本体、キャップ3個又は2個 (TypeB,C)

Set販売価格 ¥9500 (キャップ3個側) ¥7500 (キャップ2個側)

部品構成 クラッチ側ケース、キャップ(レベルゲージ無し) 3個又は2個
*アルマイト、メッキ無し

キャップ単品 (レベルゲージ無し)

販売価格 ¥1900 (アルマイト、メッキ無し)

製造 販売元 (全製品取り扱い)

JHK project

ADD 〒448-0007

愛知県刈谷市東境町新池71-2

TEL 090-1093-6630 (お問い合わせ)

FAX 0566-91-7246

H/P <http://jhk-project.com>

アルマイト例



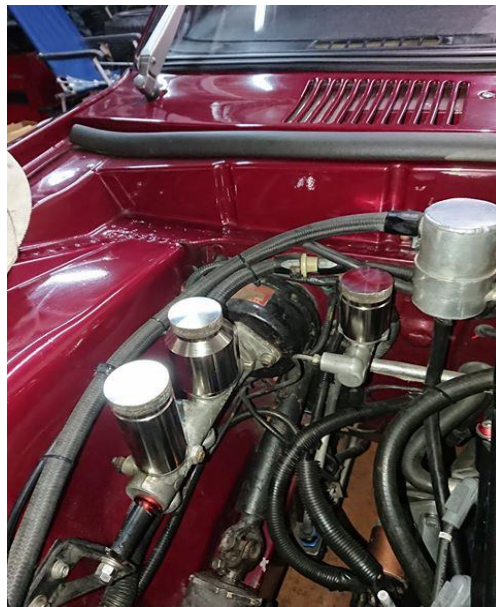
この製品のみ 無電解ニッケルメッキです 左 削り出し 右 無電解ニッケルメッキ

こちらの写真はアルマイト又ニッケルメッキを施した場合の例としての写真になります。
製品に通常はアルマイト又はニッケルメッキ等は施してありません。予め御了承下さい。

取り付け前後、製品種類別写真



Before



After



typeA1



typeA2



typeA3



TypeB,C

TypeB、C モデルは販売予定製品です。

R32,33,34,S13Z32等 販売予定
R34,S14,15,トヨタ86、BRZ 販売予定
ホンダ 販売予定